



a Rodriguez Company

CONAM 75 WIDE BODY

SPECIFICA TECNICA

CARATTERISTICHE

| | |
|---|------------|
| <i>Lunghezza fuori tutto</i> | 23.00 mt. |
| <i>Lunghezza al galleggiamento</i> | 18.25 mt. |
| <i>Larghezza massima</i> | 5.85 mt. |
| <i>Immersione massima sotto le eliche</i> | 2.00 mt. |
| <i>Dislocamento a secco</i> | 40.00 ton. |
| <i>Dislocamento a pieno carico</i> | 48.00 ton. |
| <i>Capacità combustibile</i> | 6.000 lt. |
| <i>Capacità acqua dolce</i> | 1.500 lt. |
| <i>Potenza motori</i> | 2.800 hp |
| <i>Velocità massima</i> | 34 knots |
| <i>Velocità di crociera</i> | 30 knots |
| <i>Autonomia</i> | 400Nm |
| <i>Categoria di certificazione "CE"</i> | A |
| <i>Portata massima</i> | 20 Persone |

CARATTERISTICHE GENERALI

- Carena planante a geometria variabile con pattini longitudinali.
- Costruzione dello scafo con laminazione in vetro e resine isoftaliche (resine vinilestere per i primi strati del fasciame esterno), struttura longitudinale con correnti del fondo con anima in PVC espanso a cellule chiuse, fianchi con sandwich di termanto spessore 30 mm. e densità 90 kg/m³.
- Costruzione della coperta con sandwich di termanto spessore 30 mm. e densità 90 kg/m³ impregnato con resine isoftaliche.
- Paratie strutturali in sandwich di termanto con spessore 50 mm.
- Serbatoi strutturali per il carburante, l'acqua dolce e le acque grigie costruiti in vetro impregnato con resine bisfenoliche.
- Verniciatura dello scafo in gel-coat e vernice poliuretana a due componenti.
- Verniciatura della carena con antivegetativa.
- Rivestimento in teak a doghe con spessore di 8 mm. con comenti sigillati con "sikaflex" della plancia di poppa, del pozzetto, delle scale di accesso al fly e del ponte superiore inclusi i trincarini e la zona di manovra prodiera.
- Rivestimento interno delle pareti e delle soffittature in tessuto vinilico color panna e pannelli in ciliegio lucidato.
- Mobili e porte interne in compensato marino con rivestimento in ciliegio lucidato.
- Tappezzerie interne come copriletta, federe, poltrone, divani, sedie e tende con tessuti scelti dal campionario del cantiere.
- Accessori di coperta, oblò e finestrate in acciaio inox.
- Tubazioni in acciaio inox, in rame e in gomma con marchio "CE".
- Prese a mare, valvole e scarichi sommersi in bronzo.
- Serbatoio acqua dolce strutturale con portello di ispezione.
- Serbatoi carburante strutturali con portello di ispezione.
- Impianto elettrico con interruttori magnetotermici di protezione per ciascuna linea, spie di funzionamento dei servizi principali e strumenti di controllo per tensioni ed assorbimenti.
- Impianto di esaurimento sentina per ciascun compartimento stagno, sia elettrico che manuale, con allarmi di presenza d'acqua in sentina.

COMPARTIMENTAZIONE INTERNA (ponte inferiore)

- Pozzo catena
- Gavone di prora
- Cabine equipaggio
- Bagno equipaggio
- Cabina V.I.P.
- Bagno V.I.P.
- Suite armatoriale
- Bagno armatoriale
- Cabine ospiti doppie

- Bagni cabine ospiti
- Sala macchine
- Locale elettrogeni

COMPARTIMENTAZIONE INTERNA (ponte principale)

- Cucina
- Sala da pranzo
- Plancia di comando
- Salone
- Pozzetto esterno
- Plancia di poppa
- Gavone tender

CABINE EQUIPAGGIO

- Alle due cabine si accede direttamente dalla cucina mediante un piccolo corridoio centrale che consente l'accesso anche al bagno. La cabina di dritta è dotata di un letto singolo in piano, mentre la cabina di sinistra è dotata di due letti a castello. In entrambe le cabine si trova un armadio con ante rivestite in ciliegio, il soffitto a doghe rivestite con lo stesso tessuto vinilico delle pareti con le luci alogene incassate, le luci di lettura, un oblò in acciaio inossidabile per l'areazione e la luce diurna, le tendine scorrevoli per l'oscuramento, un impianto stereo con CD, un impianto di climatizzazione con comando indipendente, una porta d'ingresso in compensato marino rivestito in ciliegio con cornici in ciliegio lamellare ed un pagliolo in compensato marino rivestito con parquet.

BAGNO EQUIPAGGIO

- È completamente rivestito in vetroresina. Sotto il pagliolo in teak a carabottino si trova la vasca di raccolta delle acque grigie in collegamento con la cassa principale. Il mobile porta lavello laccato ha un top in marmo ed un miscelatore monocomando, il pensile laccato ha le ante rivestite con specchi, il box doccia in vetroresina ha la chiusura in lexan, il miscelatore monocomando ed il soffione, l'illuminazione è garantita da luci alogene incassate nei pannelli in vetroresina del soffitto, l'estrattore d'aria è messo in funzione automaticamente da una presenza nel locale, con spegnimento a tempo.

CABINA V.I.P.

- Alla cabina V.I.P., che si sviluppa da murata a murata, si accede dal corridoi ospiti cui si accede a sua volta dal salone mediante una scala posta sul lato sinistro. Le pareti del locale sono rivestite con tessuto vinilico color panna e pannelli in ciliegio lucidato. Il letto matrimoniale è posto sulla sinistra, inclinato di 45° rispetto al piano diametrale, ed ha testata imbottita, luci di lettura, due comodini, cassetti sotto il letto e divanetto a due posti. Sulla sinistra, a murata, si trova l'armadio rivestito in tessuto vinilico con porta in ciliegio, tubi appendiabiti, cassaforte con chiave e illuminazione interna. Il soffitto è a doghe rivestite in tessuto vinilico con luci alogene incassate ed il pagliolo è rivestito in parquet di ciliegio. L'illuminazione diurna e la ventilazione sono garantite da tre oblò in acciaio inossidabile e plexiglass, le tendine e il coprietto sono in tessuti scelti dal campionario del cantiere. La cabina è dotata di un impianto stereo con CD, due altoparlanti e telecomando, di un TV color LCD da 15" e di un impianto di climatizzazione automatico a regolazione indipendente.

BAGNO V.I.P.

- È completamente rivestito in vetroresina. Sotto il pagliolo in carabottino di teak si trova la vasca di raccolta delle acque grigie in collegamento con la cassa principale. Il mobile portalavello in ciliegio ha un top in marmo ed un miscelatore monocomando, il pensile in ciliegio ha le ante rivestite con specchi, il box doccia in vetroresina ha la chiusura in lexan, il miscelatore monocomando ed il soffione, il WC ed il bidet sono in porcellana. L'illuminazione è garantita da luci alogene incassate nei pannelli in vetroresina del soffitto, l'estrattore d'aria è messo in funzione automaticamente da una presenza nel locale, con spegnimento a tempo. Un oblò in acciaio inox e plexiglass garantisce luce diurna e ventilazione, una tendina scorrevole in tessuto consente l'oscuramento. Il locale è equipaggiato con portasciugamani e appendiabiti coordinati.

SUITE ARMATORIALE

- La suite armatoriale, per esaltare il comfort dei suoi ospiti, è posta al centro dello yacht, e si sviluppa da murata a murata. Vi si accede dal salone mediante la scala posta sul lato sinistro. Le pareti del locale sono rivestite con tessuto vinilico color panna e pannelli in ciliegio lucidato. Il letto matrimoniale è posto al centro della paratia di poppa che delimita il bagno e la cabina armadio-spogliatoio, è dotato di testata imbottita, luci di lettura, due comodini e cassette; sulla sinistra è presente un mobile desk con cassette, frigo bar, piano ribaltabile con specchio, illuminazione e compartimenti per cosmetici ed un pouff incassato, mentre sulla destra è situato un divano in pelle a quattro posti. La cabina armadio-spogliatoio è rivestita in tessuto vinilico, ha la porta in ciliegio, una cassettera, una cassaforte, i tubi appendiabiti, uno specchio e l'illuminazione interna. Il soffitto della cabina è a doghe rivestite in tessuto vinilico con luci alogene incassate ed il pagliolo è rivestito in parquet di ciliegio. L'illuminazione diurna e la ventilazione sono garantite da tre oblò in acciaio inox e plexiglass, le tendine e il copriletto sono in tessuti scelti dal campionario del cantiere. La cabina è dotata di un impianto stereo con CD, due altoparlanti e telecomando, di un TV color LCD da 15" posizionato sulla paratia di prora e un impianto di climatizzazione automatico a regolazione indipendente.

BAGNO ARMATORIALE

- Il bagno della suite armatoriale, di grandi dimensioni, è posizionato a poppa della stessa ed è completamente rivestito in vetroresina. Sotto il pagliolo in marmo, montato su un pannello di "honeycomb", si trova la vasca di raccolta delle acque grigie in collegamento con la cassa principale. Il mobile portalavelli in ciliegio ha un top in marmo con due lavelli e miscelatori monocomando, il pensile in ciliegio ha le ante rivestite con specchi, il box doccia in vetroresina ha la chiusura in lexan, il miscelatore monocomando ed il soffione, il WC ed il bidet sono in porcellana. L'illuminazione è garantita da luci alogene incassate nei pannelli in vetroresina del soffitto, l'estrattore d'aria è messo in funzione automaticamente da una presenza nel locale, con spegnimento a tempo. Un oblò in acciaio inox e plexiglass garantisce luce diurna e ventilazione, una tendina scorrevole in tessuto consente l'oscuramento. Il locale è equipaggiato con portasciugamani e appendiabiti coordinati.

CABINE OSPITI

- Alle cabine ospiti, che si trovano a prua della suite armatoriale, si accede dal salone mediante una scala posta alla sinistra e attraversando un piccolo corridoio centrale. Le pareti delle cabine sono rivestite con tessuto vinilico color panna e pannelli in ciliegio lucidato. Ogni cabina ha due letti paralleli in piano, con testata imbottita, luci di lettura ed

un comodino centrale. A murata si trova l'armadio rivestito in tessuto vinilico con porta in ciliegio, cassettera, tubi appendiabiti e illuminazione interna. Il soffitto è a doghe rivestite in tessuto vinilico con luci alogene incassate ed il pagliolo è rivestito in parquet di ciliegio. L'illuminazione diurna e la ventilazione sono garantite da due oblò in acciaio inossidabile e plexiglass, le tendine e il copriletto sono in tessuti scelti dal campionario del cantiere. La temperatura ottimale è garantita da un impianto di climatizzazione automatico a regolazione indipendente.

BAGNI OSPITI

- *Posti in collegamento diretto con la propria cabina, sono rivestiti completamente in vetroresina. In ogni bagno, sotto il pagliolo in carabottino di teak, si trova la vasca di raccolta delle acque grigie in collegamento con la cassa principale. Il mobile portalavello in ciliegio ha un top in marmo ed un miscelatore monocomando, il pensile in ciliegio ha le ante rivestite con specchi, il box doccia in vetroresina ha la chiusura in lexan, il miscelatore monocomando ed il soffione, il WC ed il bidet sono in porcellana. L'illuminazione è garantita da luci alogene incassate nei pannelli in vetroresina del soffitto, l'estrattore d'aria è messo in funzione automaticamente da una presenza nel locale, con spegnimento a tempo. Un oblò in acciaio inox e plexiglass garantisce luce diurna e ventilazione, una tendina scorrevole in tessuto consente l'oscuramento. Ogni bagno è equipaggiato con portasciugamani e appendiabiti coordinati.*

SALA MACCHINE

- *Alla sala macchine si accede dal pozzetto di poppa attraverso un boccaporto stagno posto nel pozzetto. In questo locale, oltre ai motori principali, trovano posto le due casse strutturali del carburante con le relative casse di decantazione in acciaio inox, le pompe di circolazione dell'acqua salata, i filtri dell'impianto di raffreddamento esterno dei motori principali con valvole a sfera per l'intercettazione e la deviazione del flusso per lo svuotamento rapido della sentina in casi di emergenza, i compressori dell'impianto di condizionamento, le autoclavi per la circolazione dell'acqua dolce, il gruppo delle batterie per l'avviamento dei motori principali, il gruppo delle batterie per i servizi di bordo ed un banco da lavoro attrezzato. L'impianto di estinzione incendio automatico a CO₂ è situato all'esterno del locale. Il soffitto e le pareti della sala macchine sono rivestite con materiale ignifugo fonoassorbente con lamina di piombo, i paglioli sono realizzati con pannelli di alluminio con superfici superiori antisdrucchiolo mentre quattro plafoniere stagne antideflagranti ne assicurano la completa illuminazione. La ventilazione avviene attraverso due condotte laterali collegate a due prese dinamiche poste ai lati della sovrastruttura, per garantire la qualità dell'aria necessaria alla combustione e l'impermeabilità della sala macchine. Il comando a distanza per l'intercettazione del flusso d'aria, due sensori per segnalare la presenza di fumi e una telecamera ad alta risoluzione per il monitoraggio del locale dalla plancia, completano gli accessori della sala macchine destinati alla sicurezza. Gli scarichi dei motori principali, realizzati in vetroresina e posizionati sotto la carena, contengono una valvola di non ritorno ed ad uno scarico di minimo al di sopra del galleggiamento.*

LOCALE ELETTROGENI

- *A poppa della sala macchine, separato da una paratia stagna con un portello di accesso in lega leggera, si trova il locale dove sono installati due gruppi elettrogeni da 12 kW ciascuno, completi di silenziatori, i caricabatterie e gli organi di governo composti dai due timoni con losca a tenuta stagna, l'attuatore idraulico collegato alla barra di accoppiamento*

e la pompa per il comando del pilota e la centralina idraulica servoassistita della timoneria. Il soffitto e le pareti del locale sono rivestite con materiale ignifugo fonoassorbente con lamina di piombo, i paglioli sono realizzati con pannelli di alluminio con superfici superiori antisdrucchiolo mentre due plafoniere stagne antideflagranti ne assicurano la completa illuminazione. La ventilazione avviene attraverso due condotte laterali più piccole e sempre collegate a due prese d'aria principali, per garantire la qualità dell'aria necessaria alla combustione e l'impermeabilità dei locali elettrogeni. Il comando a distanza per l'intercettazione del flusso d'aria, un sensore per segnalare la presenza di fumi ed una telecamera ad alta risoluzione per il monitoraggio del locale dalla plancia, completano gli accessori destinati alla sicurezza.

CUCINA

- La cucina è collegata verso prora con le cabine dell'equipaggio, mentre verso poppa è in diretta comunicazione con la sala da pranzo. Una porta stagna in lega leggera consente di passare dalla cucina al ponte superiore senza dover attraversare la sala da pranzo ed il salone, importante sia per semplificare il collegamento del flying bridge con la cucina, sia per rendere più discreta l'uscita od il rientro ai propri alloggi del personale imbarcato. L'allestimento della cucina, eccetto la zona di accesso alla sala da pranzo, alle cabine equipaggio ed al ponte superiore, è costituito da grandi mobili appoggiati alle pareti trasversali e alla murata, da piani da lavoro in marmo e pensili, con portelli in ciliegio lucidato ed interni in laminato plastico, attrezzati con un doppio lavello con miscelatore monocomando, un piano cottura in vetroceramica a quattro fuochi e cappa aspirante, un frigo da 280 litri, un freezer da 70 litri, una lavasciuga da 5 kg, una lavastoviglie, un forno oltre a scomparti e cassette. Due divanetti contrapposti, da due posti ciascuno, un tavolo ed un TV color inserito a parete rappresentano la zona pranzo e relax per l'equipaggio. Il soffitto è rivestito con pannelli in vetroresina con luci alogene incassate, il pagliolo è rivestito con materiale sintetico idrorepellente. L'illuminazione diurna è garantita dalle finestre poste sui fianchi della tuga, oltre ad un impianto di climatizzazione automatico a regolazione indipendente che garantisce la necessaria ventilazione.

SALONE

- Il salone è in comunicazione verso poppa con il pozzetto esterno attraverso una porta ad ante scorrevoli in acciaio inox e cristallo temperato, e verso prora con la sala da pranzo, attraverso un passaggio posto sulla destra e due gradini che compensano il dislivello tra gli ambienti. Il motivo architettonico che caratterizza il salone è circolare, si sviluppa sulla sinistra e determina la curvatura del grande divano a nove posti che incorpora in mobile in ciliegio con il top in radica. Sulla destra è presente un mobile bar con sgabelli; il mobile incorpora il frigorifero, l'impianto stereo principale con il lettore CD, il TV color da 20" con il lettore DVD, nonché scomparti e cassette. Due pensili longitudinali, sempre in ciliegio, posizionati sui fianchi a partire dal soffitto, e due tavoli bassi semicirculari in radica, posti avanti ai divani, completano l'allestimento del salone, mentre alle spalle del divano, sulla sinistra, è inserito il vano della scala che porta al ponte inferiore. Il soffitto a doghe rivestite in tessuto vinilico con modanature in ciliegio e luci alogene incassate, nonché il pagliolo rivestito in parquet di ciliegio, richiamano il motivo architettonico del salone. L'illuminazione diurna è garantita dalle finestre laterali in acciaio inox e cristallo temperato, le tende in corrispondenza della porta posteriore e le tendine laterali, in tessuti scelti dal campionario del cantiere, contribuiscono alla privacy dell'ambiente, reso confortevole anche da un impianto di climatizzazione automatico a regolazione indipendente.

SALA DA PRANZO

- *Compresa tra la plancia di comando e la cucina, la sala da pranzo si sviluppa da murata a murata, è caratterizzata da un grande tavolo in ciliegio e radica da otto/dieci posti e da due mobili bassi, con portelli in ciliegio e piano superiore in radica, situati lungo i fianchi dell'imbarcazione. La porta di accesso alla cucina è posizionata in modo da garantire la massima "privacy" ai commensali, mentre la scala di accesso alla plancia di comando ed al flying bridge è posta sulla destra, lungo il corridoio di collegamento con il salone. La luce diurna è garantita dalle finestrate laterali in acciaio inox e cristallo temperato, mascherate dalle tendine laterali, in tessuti scelti dal campionario del cantiere. La temperatura ottimale è garantita da un impianto di climatizzazione automatico a regolazione indipendente.*

PLANCIA DI COMANDO

- *La plancia di comando è posta in posizione sopraelevata rispetto al ponte principale, ed è collegata alla sala da pranzo, mediante una scala disposta trasversalmente sulla destra, ed al flying bridge, mediante una scala disposta longitudinalmente. Completamente rivestita in ciliegio ed in materiale antiriflettente, ha una poltrona regolabile in altezza posta davanti alla strumentazione di comando e controllo della propulsione, agli allarmi, ai controlli di sicurezza, ai livelli carburante ed acqua dolce e agli strumenti relativi alla navigazione. A poppa è presente un divanetto a tre posti. La finestratura in acciaio inox consente una ottima visibilità durante la navigazione. La soffittatura è a doghe rivestite in materiale vinilico con le luci alogene incassate, mentre il pagliolo è rivestito in parquet.*

POZZETTO ESTERNO

- *Completamente protetto dallo slancio del ponte superiore, il pozzetto esterno si sviluppa da murata a murata dalla porta in cristallo del salone al divano di poppa. Ai due lati, verso prua, sono poste le scale che mettono in comunicazione il pozzetto con il flying bridge, in maniera da facilitare anche il passaggio delle cime di ormeggio da poppa a prua. Al di sotto delle due scale sono ricavati due depositi di grandi dimensioni. Due cancelletti in acciaio inox sono posti avanti alle scale che portano sulla pedana di poppa, dove le stazioni di ormeggio comprendono passacavi, bitte, winches e vani portacime. Il pagliolo è completamente rivestito in teak massello, mentre la soffittatura è in vetroresina con lampade alogene incassate. Sono anche presenti gli altoparlanti collegati con l'impianto stereo principale del salone.*

PEDANA DI POPPA

- *Area di transito destinata all'accesso al mare o ai mezzi di servizio, la pedana di poppa è attrezzata con due scalette da bagno, una a comando manuale, l'altra a comando idraulico; a completamento è presente una doccia con miscelatore monocomando. Al centro delle due scale, coperto da un portellone azionato idraulicamente, è presente un vaso a scomparsa per il tender, che può essere alato e varato per mezzo di un verricello elettrico. Scale di accesso e pedana sono interamente rivestite in teak massello e sono illuminate da luci alogene incassate.*

PONTE SUPERIORE

- *Al flying bridge si accede sia dal pozzetto di poppa, attraverso le scale poste ai lati della porta in cristallo, sia dalla plancia di comando. Il ponte superiore, grazie alla filosofia "wide body", ha una larghezza pressoché pari a quella della barca. La zona di prua del flying bridge incorpora sulla sinistra il posto di guida, difeso da un ampio parabrezza in*

acciaio inox e cristallo temperato con lava-tergivetri; è prevista la ripetizione di tutti i comandi e i controlli previsti per la plancia interna, compreso il collegamento in vivavoce con le zone di manovra di poppa e di prora. Alle spalle dell'ampio divano di guida si trova un enorme prendisole, in grado di ospitare comodamente tre/quattro persone. Sulla dritta è disposto un mobile che incorpora un angolo cottura completamente attrezzato, che comprende un lavello, un frigorifero e un grill. La zona di poppa è caratterizzata invece da un grande divano a "C" dinanzi al quale c'è un tavolo da pranzo ellittico in teak massello con tre poltroncine. All'estrema poppa è collocato il roll-bar, supporto per tutte le antenne dell'imbarcazione, per i fanali di navigazione e per le luci alogene destinate all'illuminazione della zona pranzo; il roll-bar incorpora anche una tenda elettrica a scomparsa per riparare dal sole la zona pranzo stessa. Tutto il ponte superiore, protetto da una falchetta in vetroresina e da una battagliola realizzata con tubi di acciaio inox da 35 mm. di diametro in conformità alla normativa "CE", è rivestito completamente con doghe di teak da 8 mm. sigillate con gomma polimerizzante nera. Nella zona anteriore del ponte la tuga incorpora un altro ampio prendisole ed i passi d'uomo posti in corrispondenza della cucina e degli alloggi per l'equipaggio, mentre all'altezza delle bitte, dei passacavi e del verricello salpancora sono incassati il portello d'ispezione del pozzo-catena ed il portello di accesso al gavone di prora. Lungo tutto il trincarino laterale, all'interno della falchetta, è incassata una serie di luci di cortesia.

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Battagliola perimetrale in acciaio inox D.35mm. conforme alle norme CE.
- Ancora "BRUCE" in acciaio da 50Kg. con idoneo musone ed impianto per il lavaggio della catena.
- Catena zincata D.12 mm., lunghezza 100mt. con giunto girevole in acciaio inox.
- Cavi di ormeggio in nylon D.20mm., lunghezza 20 mt. in alloggi a scomparsa.
- 4 bitte d'ormeggio in acciaio inox a prora ed a poppa.
- 4 bitte d'ormeggio in acciaio inox a centro barca.
- 4 passacavi in acciaio inox.
- Verricello salpancora da 2000 W.
- 2 argani di tonneggio per ormeggio di poppa da 1200 W.
- Gancio di accosto.
- 10 parabordi con cime.
- Scaletta da bagno a scomparsa nella plancia di poppa con comando idraulico.
- Scaletta da bagno a scomparsa nella plancia di poppa con comando manuale.
- Passerella d'imbarco a scomparsa da 3.5 mt. con candelieri automatici.
- Plancia di poppa in VTR con scale di accesso al pozzetto di poppa e gavone per deposito attrezzature.
- 2 cancelletti inox.
- Invaso a scomparsa per deposito del tender sulla plancia di poppa.
- Tender da 3.50 mt. con carena rigida e motore fuoribordo da 25 HP.
- Cavo di terra per l'alimentazione di bordo con presa da 100 Ah e con estrazione e recupero automatico.
- Cavo di terra per l'alimentazione di bordo supplementare con presa da 50 Ah.
- Comandi per la chiusura a distanza dell'alimentazione carburante e delle prese d'aria in sala macchina.
- Comando per l'attivazione dell'impianto di estinzione incendio nella sala macchine.

- Tappo per l'estrazione delle acque nere.
- 2 tappi per l'imbarco del carburante.
- Tappo per l'imbarco dell'acqua dolce.
- Passo d'uomo in acciaio inox in corrispondenza del gavone di prua, degli alloggi dell'equipaggio e della cucina.
- Finestrature in acciaio inox e cristallo per illuminazione diurna e per la ventilazione del salone, della plancia di comando ed della sala da pranzo con lavavetri e tergicristalli sulle finestrature anteriori.
- Parabrezza in acciaio inox e cristallo con lavavetri e tergicristalli sul flying bridge in corrispondenza del posto di guida esterno.
- Divano di guida esterno sul flying bridge con il prendisole alle spalle.
- Blocco cottura incorporato nel mobile di dritta comprendente una piastra in vetroceramica, un lavello con miscelatore monocomando, un piano da lavoro, uno sportello, quattro cassette ed un frigo da 120 litri.
- Divano esterno sul flying bridge da cinque posti con tavolo da pranzo in teak e tre poltroncine.
- Prendisole di prora incassato nella tuga.
- Roll bar in vetroresina con alloggiamento delle tende da sole per il pozzetto esterno e supporto per le antenne (radar, GPS, VHF, TV), per le luci di navigazione regolamentari, per la tromba e per le aste portabandiera.
- Luci di cortesia esterne in corrispondenza della plancia di poppa.

IMPIANTO IDRICO

- L'imbarcazione ha due casse strutturali per l'acqua dolce realizzate in vetroresina con due portelli d'ispezione in peralluman da 10 mm. di spessore per una capacità complessiva di 1500 litri. La pressione costante nel circuito è garantita da due autoclavi poste in parallelo, l'acqua calda è garantita da due boiler da 50 litri cadauno, ogni miscelatore ed ogni rubinetto dell'imbarcazione, dai bagni alla cucina, dall'angolo cottura esterno alle docce della plancia di poppa e del prendisole di prora, dall'occhio di cubia alla sala macchine, sono alimentati in modo da assicurare un servizio perfetto. Le acque grigie vengono raccolte in una cassa strutturale da 400 litri, mentre le acque nere vengono raccolte in una cassa di acciaio inox da 300 litri, dotate entrambe di allarme di massimo livello e di elettropompe a comando manuale per lo scarico. Per le acque nere è previsto anche una presa esterna per l'aspirazione dalla banchina, mentre tutti gli scarichi fuoribordo posti sotto i 300 mm. dal galleggiamento di pieno carico sono protetti da valvole a sfera a chiusura rapida.

IMPIANTO DI SENTINA

- L'imbarcazione è frazionata in quattro compartimenti stagni. Escludendo il pozzo catena, posto al di sopra del galleggiamento e quindi autosvuotante, il servizio di esaurimento sentina è garantito da una pompa centralizzata di grande portata e da una pompa sommersa per ogni compartimento, comandata manualmente da un interruttore in plancia o in automatico da un sensore di presenza acqua. Una seconda serie di sensori posti più in alto è collegata all'impianto di allarme. Per il servizio di emergenza è installata una seconda linea di aspirazione che può essere collegata in alternativa o ad una pompa manuale posta nel pozzetto, o ad una elettropompa posta in sala macchine, o ad una motopompa posta in coperta ed utilizzabile anche per il servizio antincendio. Un doppio clarinetto con valvole a sfera consente di mettere in collegamento la sentina allagata con la pompa destinata al servizio. La sentina della sala macchine è dotata di un ulteriore impianto di emergenza

raccomandato da una coppia di valvole di by-pass che consentono ai motori principali di aspirare acqua salata per il circuito di raffreddamento direttamente all'interno della carena e non attraverso le prese di mare dinamiche.

IMPIANTI ELETTRONICI

- Gli impianti elettronici per la navigazione come il pilota automatico, il GPS/Plotter, il radar da 24 miglia, l'ecoscandaglio, il contanodi digitale, la radio VHF ed i telecomandi monoleva hanno tutti la doppia stazione, sia in plancia che sul flying bridge. L'imbarcazione è dotata di un impianto interfonico che è in grado di mettere in comunicazione tra loro tutti gli ambienti, mentre la plancia, il posto di guida esterno e le zone di manovra di prora e di poppa sono collegati da un impianto megafonico in vivavoce. Su di uno schermo LCD posto in plancia possono essere visualizzati tutti i dati provenienti dai motori principali, dai gruppi elettrogeni, dalle casse del carburante, dell'acqua dolce, delle acque grigie e delle acque nere, dall'impianto di condizionamento e da tutti i sistemi di allarme installati a bordo.

IMPIANTO ELETTRICO

- L'impianto elettrico dell'imbarcazione si divide nella sezione a corrente alternata (220 V) e nella sezione a corrente continua (24 V), che a sua volta si divide in servizi di bordo ed avviamento motori principali. I servizi di bordo sono alimentati da un blocco di batterie "sigillate" per un totale di 650 Ah, l'avviamento dei motori principali è assicurato da un blocco da 430 Ah. La carica dei due blocchi di batterie è fornita durante la navigazione dai due alternatori dei motori principali, uno per blocco, mentre a motori spenti è fornita da due raddrizzatori da 80 Ah alimentati dalla corrente alternata proveniente dalla presa di terra o dai due gruppi elettrogeni da 13.5 kW a 1500 giri messi in moto da batterie separate, mentre è possibile in casi di emergenza mettere in parallelo i blocchi di batterie per l'avviamento dei motori o dei gruppi elettrogeni. La corrente alternata alimenta, oltre i due caricabatterie, i boiler, le piastre elettriche in cucina e sul flying bridge, gli elettrodomestici, i televisori, i lettori DVD e l'impianto stereo. Il quadro elettrico principale si trova all'ingresso della sala macchine nel pozzetto di poppa, il quadro dei comandi elettrici è posizionato nella plancia di comando, mentre in ogni ambiente sono installati dei sottoquadri per la protezione e l'intercettazione delle linee, in continua o in alternata, che alimentano tutte le utenze dell'ambiente stesso.

APPARATO MOTORE

- L'imbarcazione è spinta da due motori da 1400 HP cadauno, accoppiati a invertitori/riduttori in "V-drive" con rapporto di riduzione 2,5 : 1, mentre la propulsione è garantita da due eliche in mibral a quattro pale. Ad uno dei riduttori è collegata la pompa idraulica che alimenta il motore dell'elica di manovra di prora. Il circuito di alimentazione combustibile dei motori principali è protetto da due coppie di prefiltri decantatori, due di servizio e due di rispetto.

STRUMENTI DI CONTROLLO

- In entrambe le stazioni di comando sono installati tutti gli strumenti di controllo per la sicurezza della navigazione.
- Una bussola magnetica da 6" per alta velocità.
- Un indicatore dell'angolo di barra.
- Due indicatori di posizione degli stabilizzatori di assetto.
- Due contagiri con contaore.



- Due indicatori di pressione dell'olio motori.
- Due indicatori di pressione dell'olio invertitori.
- Due indicatori di temperatura dell'acqua motori.
- Due indicatori di temperatura dell'olio motori.
- Indicatore di livello del carburante.
- Indicatore di livello dell'acqua dolce.
- Allarme ottico ed acustico di presenza d'acqua in sentina.
- Allarme ottico ed acustico di presenza fumi in tutti i locali dell'imbarcazione.

IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO

- In ogni locale dell'imbarcazione sono installati uno o più "fan-coil" a circolazione d'acqua trattata per il condizionamento, regolato in automatico da una sonda per il rilievo della temperatura. L'impianto è costituito da due unità indipendenti per una capacità totale di 100.000 BTU. Le due macchine principali, che possono lavorare a ciclo inverso per il riscaldamento, sono posizionate nel locale dei gruppi elettrogeni ed hanno un circuito di raffreddamento esterno ad acqua di mare.

DOTAZIONI

- Annotazioni di sicurezza complete di due zattere autogonfiabili da dieci posti ciascuna.
- Due cime di ormeggio da 20mm. da 20 metri ciascuna.
- Un gancio d'accosto telescopico.
- Dieci parabordi con cime del tipo A3.
- Un estintore a polvere da 1 kg. in ogni locale dell'imbarcazione, un impianto automatico di estinzione incendio a CO2 nella sala macchine ed in emergenza una motopompa ad acqua salata posta in coperta.
- Una stazione meteorologica posizionata nel salone.
- Due serie di cuscini per i prendisole di prora e di poppa in tessuto vinilico color panna.
- Una serie di coperture in tessuto vinilico per la protezione dalle intemperie di tutti gli allestimenti presenti nel pozzetto di poppa e sul ponte superiore.
- Una serie di coperture in tessuto vinilico per l'oscuramento delle finestrate della plancia di comando.
- Una borsa per il manuale d'uso e manutenzione, per le monografie, per i disegni e per le garanzie degli accessori e degli impianti installati.