

TERMINI E CONDIZIONI

Per poter programmare in modo corretto il bilancio per un noleggio, è indispensabile comprendere i termini e le condizioni in cui gli yacht a noleggio operano. Questi termini sono molto legati all'area geografica in cui lo yacht incrocia. Le seguenti spiegazioni rappresentano linee guida generali e noi forniremo tutta l'assistenza necessaria a comprendere pienamente il contratto di noleggio.

Essi possono scostarsi dalle definizioni riportate di seguito. Per i termini specifici di ciascun noleggio, si prega di consultare il relativo contratto.

WMT – Termini per il Mediterraneo occidentale secondo i termini MYBA, Mediterranean Yacht Brokers Association

Il Canone di Noleggio include:

1. Nolo e assicurazione del natante con tutte le relative attrezzature in buono stato
2. Stipendi e vitto dell'equipaggio
3. Biancheria dell'imbarcazione

Il Noleggiatore pagherà, oltre al Canone di Noleggio e a prezzo di costo, tutte le altre spese come:

spese di carburante per l'imbarcazione (motori principali, generatori, imbarcazioni ausiliarie, acquascooter), vitto e bevande per gli ospiti del noleggiatore, biancheria personale, tutte le spese di comunicazione, diritti portuali e di attracco alla fonda, formalità doganali, acqua, elettricità e tasse nazionali e/o locali applicabili.

SEMT (o EMT) – Termini per il Mediterraneo orientale standard (Standard Eastern Mediterranean Terms)

Il Canone di Noleggio include:

1. Nolo e assicurazione del natante con tutte le relative attrezzature in buono stato
2. Stipendi e vitto dell'equipaggio
3. Biancheria dell'imbarcazione. Carburante per quattro ore di crociera al giorno in media per il periodo di noleggio (l'accordo sulle spese di carburante è soggetto a variazioni).
5. Diritti portuali e di attracco alla fonda
6. Mezza pensione (di solito sono inclusi colazione e pranzo)

Il Noleggiatore pagherà, oltre al Canone di Noleggio e a prezzo di costo, tutte le altre spese come: spese di carburante per l'imbarcazione (motori principali, generatori, imbarcazioni ausiliarie, acquascooter), vitto (di norma la cena) e bevande per gli ospiti del noleggiatore, biancheria personale e tutte le spese di comunicazione, diritti portuali e di attracco alla fonda al di fuori della normale area di crociera dello yacht, diritti del Canale di Corinto ove applicabili, acqua, elettricità e tasse nazionali e/o locali applicabili.

GT – Termini greci

Il Canone di Noleggio include:

1. Nolo e assicurazione del natante con tutte le relative attrezzature in buono stato
2. Stipendi e vitto dell'equipaggio
3. Diritti portuali e di attracco alla fonda nelle acque territoriali greche
4. Biancheria dell'imbarcazione

Il Noleggiatore pagherà, oltre al Canone di Noleggio e a prezzo di costo, tutte le altre spese come: spese di carburante supplementari per l'imbarcazione (motori principali, generatori, imbarcazioni ausiliarie, acquascooter), vitto e bevande per gli ospiti del noleggiatore, diritti portuali al di fuori delle acque territoriali greche, diritti del Canale di Corinto ove applicabili e diritti portuali e tutte le spese di comunicazione.

SCT o CTI – Termini Standard per i Caraibi – Termini per i Caraibi "inclusive"

Il Canone di Noleggio include:

1. Nolo e assicurazione del natante con tutte le relative attrezzature in buono stato
2. Stipendi e vitto dell'equipaggio
3. Biancheria dell'imbarcazione. Carburante per quattro ore di crociera al giorno in media per il periodo di noleggio (l'accordo sulle spese di carburante è soggetto a variazioni).
5. Vitto (tre pasti al giorno) (bevande escluse) per gli ospiti del Noleggiatore. Alcuni yacht includono inoltre i vini e il bar.

Il Noleggiatore pagherà, oltre al Canone di Noleggio e a prezzo di costo, tutte le altre spese come:

vini d'annata, champagne e soft drink per gli ospiti del noleggiatore, spese di carburante supplementari (motori principali, generatori, imbarcazioni ausiliarie, acquascooter), tutte le spese di comunicazione, diritti portuali e di attracco alla fonda e/o tasse locali applicabili.

Tasse:

La maggior parte degli yacht è iscritta ai registri commerciali, quindi è esentasse. Alcune tariffe di noleggio sono soggette ad aliquote IVA variabili nella Comunità Europea (CE). In certi luoghi al di fuori della CE possono inoltre essere applicabili tasse locali. Per avere informazioni più aggiornate sulle aree di crociera e sugli yacht, si prega di contattarci.

Carburante:

I natanti commerciali di solito hanno i resiti necessari per il carburante esentasse ma questo varia da un paese all'altro. Questo incide enormemente sulle spese di acquisto del carburante.

Modulo di preferenza:

Una volta che il Cliente avrà effettuato la prenotazione dello yacht, lo inviteremo a compilare una scheda delle preferenze per specificare nel dettaglio le proprie richieste di approvvigionamento, gli interessi ricreativi, l'itinerario preferito, ed eventuali richieste speciali. Sarà nostra premura inviare questo modulo al capitano, affinché vengano prese disposizioni in merito. Per i natanti iscritti nei registri commerciali è possibile acquistare approvvigionamenti esentasse, se disponibili. Inoltre il Cliente sarà messo in contatto con il capitano e l'equipaggio prima del noleggio, in modo da poter discutere nei dettagli l'itinerario e il servizio di ristorazione.

APA (Franchigia per approvvigionamento anticipato):

- Le spese d'esercizio ammontano approssimativamente a:
- 20-30% del canone di noleggio in WMT (Termini per il Mediterraneo occidentale)
- 10-15% del canone di noleggio in EMT (Termini per il Mediterraneo orientale)
- 5% del canone di noleggio in SCT (Termini standard per i Caraibi)

Tali fondi saranno inviati allo yacht prima dell'imbarco e utilizzati per l'approvvigionamento dello yacht (cibo, bevande, ecc.), secondo le richieste specificate nel modulo delle preferenze. Il Capitano comunicherà periodicamente al Cliente l'importo speso dell'APA. Prima dello sbarco al termine del Periodo di Noleggio, il Capitano presenterà al Noleggiatore una distinta dettagliata della spesa, con le relative ricevute, che il Cliente potrà ispezionare a piacimento in qualsiasi momento. Il Capitano restituirà al Noleggiatore eventuali residui, oppure, a seconda del caso, se l'importo dell'APA si rivelasse insufficiente durante la crociera, il Noleggiatore verserà al Capitano una somma sufficiente a pareggiare il saldo.

Gratifica

Come regola generale, la gratifica consuetudinaria per l'equipaggio ammonta al 5-10% del canone di noleggio sulla base del servizio ricevuto e a discrezione del Cliente. La gratifica dovrà essere consegnata al Capitano ai fini della distribuzione ai membri dell'equipaggio il cui duro lavoro rende possibile il successo di

un noleggio.

Diritti di consegna

I diritti di consegna e di riconsegna possono essere applicati ai noleggi che prevedono l'inizio o la fine del noleggio in porti diversi da quello di origine.

Prospetti di pagamento

Di norma il pagamento del 50% del canone di noleggio è dovuto alla stipula del contratto di noleggio a conferma della prenotazione. Il pagamento a saldo degli altri importi dovuti per l'approvvigionamento o altre voci deve essere effettuato con un mese di anticipo rispetto al noleggio.

TERMINI DI PAGAMENTO:

Prima rata: 50% del Canone di Noleggio alla stipula del contratto. Seconda rata: 50% del Canone di Noleggio + APA + Diritti di Consegna/Riconsegna, se necessario + deposito cauzionale, se necessario, con scadenza un mese prima dell'imbarco.